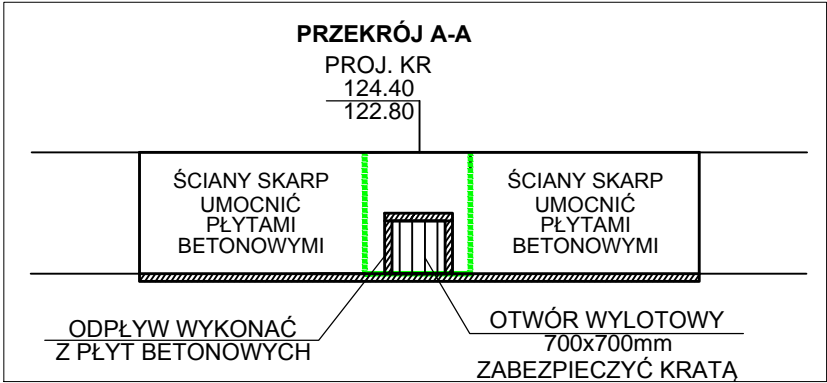


- UWAGA:
1. RZĘDNE STUDNI SKOORDYNOWAĆ Z PROJEKTEM DROGOWYM.
 2. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ZABEZPIECZYĆ POPRZĘZ ZAŁOŻENIE RURY OSŁONOWEJ DWUDZIELNEJ NA ISTNIEJĄCY KABEL.
 3. W CELU PRAWIDŁOWEGO FUNKCJONOWANIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ NIEZBĘDNYM JEST WYKONANIE PRZEPUSTÓW POD WJAZDAMI ŁĄCZĄCYCH POSZCZEGÓLNE ODCINKI ROWÓW WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ.
 4. POSZERZYĆ ISTN. RÓW WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ ZGODNIE Z WYTYCZNYMI ZARZĄDCY ORAZ PRZEKROJEM POPRZECZNYM.



- UWAGI:
- Podłączenie studni, gdzie różnica wysokości wlotu i dna studni jest większa niż 0,5 m wykonać poprzez obetonowane przepady o średnicy Ø250 (zgodnie z rysunkiem).
 - Pod rurociągiem należy wykonać podsypkę piaskową gr. min.10cm.

Poziom porównawczy
110,00 m n.p.m.

| | | | | | | | |
|------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------|--------|
| Rzędna terenu projektowanego | 124.40 | 124.50 | 124.50 | 124.50 | 124.50 | 124.50 | 124.60 |
| Rzędna terenu istniejącego | 124.50 | 124.50 | 124.50 | 124.50 | 124.50 | 124.50 | 124.60 |
| Rzędna dna kanału | 122.80 122.88 | 122.58 119.28 | 119.37 120.35 | 120.47 120.52 | 120.63 120.65 | 120.73 | |
| Zagłębienie dna kanału [m] | 1.60 | 1.92 5.22 | 5.13 4.15 | 4.03 3.98 | 3.87 3.85 | 3.87 | |
| Odległości [m] | 23,3 | 3,65 | 4,81 | 4,58 | 3,19 | | |
| Średnice, materiał | PE RC Ø315 | 14.4 ‰ PPØ500 | | | | | 25,0 ‰ |
| Długość trasy [m] | 0.00 | 23.30 | 27.0 | 31.70 | 36.35 | 39.5 | |
| | KR | PD1 | R | SEP | OS | D1 | |